

De Future Utility Vehicle van Hyundai: de volledig nieuwe Hyundai NEXO

Persinformatie

Juli 2018

Dit is een persbericht van Hyundai Motor Europe. Uitrustingen, aanbod en details kunnen mogelijk verschillen voor de Belgische en Luxemburgse markt.

INHOUD

01	De Future Utility Vehicle van Hyundai: de volledig nieuwe Hyundai NEXO	3
02	Design.....	6
03	Rijprestaties	8
04	Geconnecteerd en zorgzaam	10
05	De volledig nieuwe NEXO: Productoverzicht.....	14
06	Technische specificaties	15

01 De Future Utility Vehicle van Hyundai: de volledig nieuwe Hyundai NEXO

- De volledig nieuwe Hyundai NEXO versterkt het engagement van Hyundai Motor voor een schonere toekomst
- Met de ix35 Fuel Cell was Hyundai Motor de eerste autoconstructeur die een productiemodel op waterstof commercialiseerde. Op Europese wegen rijden intussen meer brandstofcelauto's van Hyundai dan van alle andere merken samen
- Hyundai Motor neemt opnieuw het voortouw in elektrische brandstofcelvoertuigen en brengt de meest geavanceerde technologie op de markt, met zelfrijdende capaciteiten en de krachtigste aandrijflijn in het segment
- Het brandstofcelvoertuig van de volgende generatie geeft klanten een beeld en een voorsmaakje van de mobiliteit van morgen, met autonome rijfuncties zoals Remote Parking en andere innovatieve gebruiksgemakfuncties zoals Blind Spot View Monitor
- Met een geschat rijbereik tot 666 km (volgens WLTP-cyclus) profiteren NEXO-klanten van de grootste autonomie met een productiewagen op waterstof, vergelijkbaar met die van auto's met een verbrandingsmotor
- De volledig nieuwe NEXO wordt gekenmerkt door een puur en rustig design met geoptimaliseerde stroomlijnfuncties die de luchtstroom verbeteren en de luchtweerstand beperken
- Geavanceerde connectiviteit en navigatiesysteem met een 12,3 duim groot lcd-kleurenscherm met aanraakfunctie, naadloos lcd-afdekglas en split screen-functie voor een hoge gebruiksvriendelijkheid
- NEXO biedt geavanceerde actieveveiligheidsfuncties - de Lane Following Assist, een primeur voor Hyundai, stuurt automatisch bij om de bestuurder te helpen om in het midden van de rijstrook te blijven

Met de volledig nieuwe Hyundai NEXO, de tweede generatie van gecommmercialiseerde elektrische brandstofcelvoertuigen van Hyundai Motor, neemt het bedrijf opnieuw het voortouw in dit segment met de eerste speciaal voor waterstofaandrijving ontwikkelde SUV. Deze brandstofcelauto van de volgende generatie is technologisch de meest geavanceerde op de markt, met zelfrijdende capaciteiten, slimme geavanceerde rijhulpsystemen en de krachtigste aandrijflijnen in het segment.

"Hyundai Motor is al marktleider in brandstofceltechnologie in heel Europa. Meer dan 70 procent van alle brandstofcelauto's die in Europa rondrijden, zijn van Hyundai-makelij", zegt Thomas A. Schmid, Chief Operating Officer van Hyundai Motor Europe. "De volledig nieuwe NEXO is een essentiële stap in onze eco-autostrategie om wereldwijd 18 nieuwe milieuvriendelijke auto's te lanceren tegen 2025. Hij weerspiegelt ons sterke engagement voor een schone mobiliteit in de toekomst."

De NEXO is het technologische vlaggenschip van Hyundai's groeiende milieuvriendelijke wagenparken wordt gebouwd op een nieuw ontwikkeld en specifiek voertuigplatform. Hyundai Motor noemt hem een FUV - een Future Utility Vehicle - die de functionaliteit van een SUV-cross-over combineert met geavanceerde elektrische technologie, uitgebreide rijhulpfuncties en innovatieve en aantrekkelijke designkenmerken. De nieuwe NEXO heeft het grootste rijbereik in het brandstofcel- en EV-segment: 666 km (volgens WLTP-cyclus) / 756 km (NEDC), vergelijkbaar met een verbrandingsmotor en geschikt om grote afstanden af te leggen.

De volledig nieuwe NEXO bevestigt het leiderschap van Hyundai Motor op het gebied van brandstofceltechnologie

De NEXO is sinds midden 2018 in heel Europa verkrijgbaar. Hyundai Motor investeert zwaar in een toekomstige emissieloze mobiliteit en biedt al het breedste scala aan alternatieve aandrijvingen in de sector aan. Met het nieuwe brandstofcelsysteem heeft Hyundai de volledige technologie van het vorige model naar een hoger niveau getild. Het bedrijf introduceert nu de meest geavanceerde milieuvriendelijke aandrijflijn en maakt de brandstofceltechnologie compacter, lichter en krachtiger. Het brandstofcelvoertuig van de volgende generatie pakt uit met een verbeterd luchttoevoersysteem en nog kortere tanktijden. Qua algemene efficiëntie en brandstofverbruik speelt de NEXO in een heel eigen klasse.

Met de ix35 Fuel Cell was Hyundai Motor de eerste autoconstructeur die brandstofcelvoertuigen in serie produceerde. De volledig nieuwe NEXO is het volgende model dat Hyundai op de Europese markt brengt als onderdeel van zijn ecostrategie om tegen 2025 wereldwijd in totaal 18 milieuvriendelijke voertuigen te introduceren om de ontwikkeling van emissiearme en -loze voertuigen te versnellen.

Futuristisch design

Het design van de volledig nieuwe NEXO is geïnspireerd op de natuur en gebaseerd op een pure en rustige compositie. Met zijn gestroomlijnde silhouet en een zwevend dak onderstreept de koetswerkvorm een zachte, naadloze integratie van functie en design. Het interieur verzoent geavanceerde technologie met purisme. Door stroomlijntechnieken toe te passen is het design van de volledig nieuwe NEXO geoptimaliseerd om de luchtweerstandscoefficiënt te verlagen. Zijn karakteristieke purisme wordt verder doorgetrokken door het gebruik van UL (Underwriters Laboratories)-gecertificeerde biomaterialen voor elk oppervlak. Dit verbetert de CO₂-balans van de NEXO met 20 procent.

Toonaangevend rijbereik van 666 km

De NEXO beschikt over een nieuwe brandstofcelaandrijving die is geoptimaliseerd voor duurzaamheid, prestaties en lichtheid. De NEXO accelereert in 9,2 seconden van 0 tot 100 km/u en haalt een 'best-in-class' topsnelheid van 179 km/u. De milieuvriendelijke brandstofcelaandrijving pakt uit met een verhoogde efficiëntie qua waterstofverbruik en componenten, wat resulteert in 's werelds beste systeemefficiëntie van 60 procent met een brandstofverbruik van 0,95 kg/100 km. De volledig nieuwe NEXO heeft het grootste rijbereik van alle brandstofcelauto's op de markt: 666 km (volgens WLTP-cyclus) / 756 km (NEDC). Dankzij zijn uiterst duurzame membraanelektrodekatalysator en nieuwe aandrijfcontroletechnologie heeft de NEXO een uitstekende en ongekeerde levensduur: minstens tien jaar en 160.000 kilometer. Verder stoot de NEXO als elektrisch brandstofcelvoertuig geen deeltjes uit, en bovendien filtert en zuivert hij de lucht tijdens het rijden.

Zelfrijfuncties: Remote Smart Parking Assist

De NEXO is het eerste model in het gamma van Hyundai dat zelfrijtechnologie biedt, zoals de Remote Smart Parking Assist (RSPA), waarmee het voertuig automatisch kan in- en uitparkeren, met of zonder bestuurder in de auto.

Veiligheids- en connectiviteitsfuncties

Hyundai besteedt echt aandacht aan het welzijn van de klant. Om aan de hoogste Europese veiligheidsnormen te voldoen, pakt de volledig nieuwe NEXO uit met een van de meest toonaangevende veiligheidspakketten en met innovatieve veiligheidsvoorzieningen. Alle functies maken deel uit van de Hyundai SmartSense-actieveveiligheids- en -rijhulptechnologieën. Nieuwe functies zoals Lane Following Assist, Blind Spot Collision Warning en Rear Cross-Traffic Collision Warning garanderen de veiligheid van de bestuurder op de weg door gevaar op botsingen te voorkomen.

Twee grote lcd-schermen, het 12,3-duimscherm van het navigatiesysteem en het lcd-cluster van 7 duim, zorgen voor connectiviteit en geven het interieur een futuristische look. Het 7-duimscherm bevat het digitale instrumentenpaneel om snelheid, brandstofniveau en andere belangrijke rij-informatie weer te geven. Het navigatiescherm met aanraakfunctie pakt uit met een nieuwe 'split screen'-functie en een nieuw startscherm voor navigatie, connectiviteit en infotainmentfuncties.

02 Design

De volledig nieuwe NEXO wordt gekenmerkt door een puur en rustig design dat zijn gestroomlijnde silhouet en zijn zwevende dak onderstreept. Een pure vorm die is ontworpen om efficiënt en toch mooi te zijn en die de stijl van een SUV weerspiegelt. Dankzij een nauwe samenwerking met de stroomlijnafdeling integreert de Future Utility Vehicle van Hyundai vorm en functie op een zachte en naadloze manier.

Exterieurdesign

De naadloze voorkant oogt breed en duidelijk afgelijnd met puristisch Composite Light. De Full LED-dagrijlichten en het standlicht zijn visueel gescheiden, maar sluiten nog steeds aan bij de vormgeving van de SUV-familie van Hyundai. Beide dagrijlichten vooraan zijn verbonden door een ononderbroken, dunne lichtstrip die de elegante en horizontale vormgeving van de voorkant benadrukt. Deze lichtstrip is geïnspireerd op het licht boven de horizon bij zonsopgang en sluit netjes aan op de kenmerkende Cascading Grille. De grille werd verbreed om de luchtinlaat te vergroten, wat de sterke visuele impact van de voorkant helemaal afmaakt. Driehoekige koplampen onder de lichten benadrukken het progressieve karakter van de auto en vormen een uniek designkenmerk.

Het naadloze design loopt via de zijkant door naar achteren. Het dunne, zwevende dak wordt benadrukt door de grote daglichtopening en de slanke D-stijl die in de achterspoiler overloopt. Achteraan is er een bijna driehoekig gevormde ruit die zich naar de zijkant toe wikkelt, en een lange, uitgesproken spoiler die een opvallende look creëert. De geïntegreerde achterrauitwisser zit onder de achterspoiler verborgen voor een zuivere look en is een primeur voor Hyundai. De driehoekige achterlichten delen hun design met de koplampen. De juweelachtige binnenlenzen creëren een premiumlook. In combinatie met de horizontale vormgeving van de achterkant geven de achterlichten de auto een sterke uitstraling.

De NEXO is het eerste Hyundai-voertuig met geïntegreerde, vlakke deurgrepen. Deze speciale handgreep draagt bij tot het zuivere design van de flanken en verbetert de luchtstroom. De bestuurder kan kiezen om alleen zijn eigen deurgreep of de deurgrepen van de vier deuren automatisch te laten uitklappen. Wanneer de auto wordt gestart, klapt het mechanisme ze na vijf seconden automatisch weer in. Zodra de auto sneller dan 3 km/u rijdt, worden de deurgrepen automatisch ingetrokken.

De volledig nieuwe NEXO is verkrijgbaar met vijf verschillende emissiearme lakkleuren. Klanten kunnen kiezen uit de koetswerkkleuren White Cream, Cocoon Silver, Copper Metallic, Titanium Grey en Dusk Blue.

Geoptimaliseerde stroomlijn

De designkenmerken van de volledig nieuwe NEXO hebben geoptimaliseerde stroomlijnfuncties die de luchtstroom verbeteren en de luchtweerstand beperken. Alternatieve materialen, zoals een lichtmetalen bumperbalk en een kunststof spatbord, werden toegepast om de NEXO zo licht mogelijk te maken door middel van lichtgewichttechnologie. Tal van stroomlijnkenmerken zijn discreet geïntegreerd in de voorkant, zijkant en achterkant. De onderkant van de voorbumper herbergt wielluchtgordijnen aan elke kant. De lucht die rond het interieur stroomt, wordt door de luchtkanalen in de D-stijlen geleid. Andere designelementen die de stroomlijn verbeteren, zijn intrekbare deurgrepen, een verborgen achterrauitwisser en een volledig beklede koetswerkbodem, naast de grote luchtkanalen in de D-stijlen. Deze elementen zijn geïntegreerd in het koetswerk zonder afbreuk te doen aan het visuele aspect. De totale luchtweerstandscoefficiënt bedraagt niet meer dan 0,329.

Aan de zuurstoftoevoer van de motor wordt voldaan door de grote opening van de Cascading Grille aan de voorkant en de kleine luchtinlaten aan de achterkant van de auto.

Interieurdesign

Het interieur van de FUV verzoent geavanceerde technologie met purisme. Bovendien trekt het interieur de horizontale vormgeving van de auto door in de cockpit. Het meest opvallende is het brede dashboard met twee grote lcd-schermen. De nieuw geïntegreerde schermen transformeren de architectuur van het dashboard volledig. Terwijl het visuele gewicht aanzienlijk werd beperkt, wordt de interieurruimte gemaximaliseerd met een lichte en bijna panoramische sfeer. Het tweespakige stuurwiel pakt uit met een tweekleurig kleurenschema dat aansluit bij de moderne en strakke stijl van het interieur.

Een ander opvallend element in het interieur is de zwevende en hoger opgestelde middenconsole voor een hightech sfeer en een intuïtieve bediening van de auto. Fysieke knoppen bedienen de 'shift-by-wire', activeren de rijmodi en veranderen de klimaatinstellingen; de fysieke bedieningsknop geeft toegang tot navigatiefuncties. Onder de middenconsole bevindt zich een extra opbergruimte voor persoonlijke spullen. De grote onderste lade herbergt het draadloze laadstation en twee USB-poorten.

Bovendien wordt het pure en zuivere design aangevuld door het gebruik van UL (Underwriters Laboratories)-gecertificeerde biomaterialen voor elk oppervlak in de auto. Veganistisch leder met stoffen piping wordt gebruikt voor de stoelen, milieuvriendelijke vezels op basis van rietsuiker voor de dakhemelbekleding en vloermatten, en ecologische verf voor de middenstuk van het dashboard. In totaal zijn 15 procent van de materialen die in het interieur worden gebruikt, ecologische materialen die de CO₂-balans van de NEXO met nog eens 20 procent verbeteren.

Voor het interieur kunnen klanten kiezen tussen twee kleurencombinaties: tweekleurig Stone and Shell Grey en eenkleurig Meteor Blue. De binnenbekleding is verkrijgbaar in veganistisch leder met een unieke perforatie en stoffen piping.

'S Werelds eerste drie-in-eentanksysteem creëert met zijn kleine tankmaat meer ruimte voor passagiers en bagage - waardoor klanten de ruimtelijkheid van een echte SUV krijgen. Bovendien is de wielbasis 150 mm groter dan die van de ix35 Fuel Cell. Dit resulteert in de beste totale binnenruimte van alle actuele elektrische brandstofcelvoertuigen en creëert een volledig vlakke bagageruimte met een inhoud van 461 liter (VDA) en maximaal 1.466 liter (VDA) met neergeklapte stoelen.

03 Rijprestaties

De NEXO is het perfecte nuluitstootvoertuig voor dagelijks gebruik en voldoet aan de ontwikkelingsfilosofie van Hyundai Motor voor optimale efficiëntie zonder opofferingen qua rijprestaties.

Meest geavanceerde brandstofcelaandrijving met het grootste rijbereik

De Hyundai NEXO is ontworpen met een nieuwe voertuigarchitectuur die de auto op vele manieren ten goede komt: de auto is lichter, de batterij werd verplaatst naar de koffer en de lay-out van het brandstofcelsysteem werd verbeterd. De aandrijflijn van de brandstofcel is lichter en heeft een verbeterde packaging. Ze bereikt een maximumvermogen van 120 kW (163 pk) en een koppel van 395 Nm. De NEXO accelereert in 9,2 seconden van 0 tot 100 km/u en haalt een toonaangevende topsnelheid van 179 km/u.

De milieuvriendelijke brandstofcelaandrijving pakt uit met een verhoogde efficiëntie qua waterstofverbruik en componenten. Dit resulteert in 's werelds beste systeemefficiëntie van 60 procent met een brandstofverbruik van 0,84 kg/100 km. De volledig nieuwe NEXO heeft het grootste rijbereik van alle brandstofcel- of elektrische auto's op de markt: 666 km (volgens huidige WLTP-cyclus) / 756 km (NEDC). Dit rijbereik is vergelijkbaar met dat van een verbrandingsmotor en geschikt om grote afstanden af te leggen.

Het nieuw ontwikkelde voertuigplatform integreert drie identieke tanks met een volume van 52,2 liter waterstof per tank, wat resulteert in een toonaangevende opslagdichtheid en een grotere brandstofcapaciteit. Ondanks de grotere opslagcapaciteit heeft de volledig nieuwe NEXO slechts vijf minuten nodig om vol te tanken.

De NEXO, die werd ontworpen om extreme temperaturen en omgevingen aan te kunnen, kan koud starten binnen een toonaangevende 30 seconden, zelfs wanneer de buitentemperatuur daalt tot 30 graden Celsius onder nul.

Zijn uiterst duurzame membraan elektrode katalysator en nieuwe aandrijfcontrole technologie bieden de NEXO een uitstekende en ongekende levensduur: minstens 10 jaar en 160.000 kilometer.

Moeiteloos elektrisch rijden

Een speciaal kenmerk van de volledig nieuwe NEXO is de 'shift-by-wire'-bedieningsmodule, die een intuïtieve bediening van de elektrische aandrijflijn mogelijk maakt. Het systeem maakt het mogelijk om versnellingen en de elektrische parkeerrem in te schakelen met een simpele druk op de knop.

Dankzij het regelbare regeneratieve remsysteem kan de bestuurder de intensiteit van de recuperatieremming aanpassen door middel van de schakelpeddel achter het stuurwiel. Het systeem recupereert extra energie wanneer mogelijk.

Verbeterde stuurinrichting en ophanging

Dankzij de integratie van de multilink-achterwielophanging heeft de volledig nieuwe NEXO een verbeterde ophangingsgeometrie voor een zachter en comfortabeler rijgedrag en een betere wegligging.

Om de stuurrespons te verbeteren heeft de NEXO een hogere stuuroverbreningsverhouding van 58 mm/omw (plus 4 mm in vergelijking met de ix35 Fuel Cell).

Verbeterde koetswerkstijfheid

Het sterke en lichte koetswerk verbetert de dynamische prestaties en vergroot de veiligheid van passagiers door het gebruik van 56 procent hoogwaardig staal.

Dankzij de toepassing van meer hoogwaardig staal werd de koetswerkstijfheid met 30 procent verbeterd in vergelijking met de ix35 Fuel Cell. De grotere torsiestijfheid beperkt de rolneiging en verzekert een betere wegligging van de auto.

Brandstofcelvoertuigen zuiveren de lucht tijdens het rijden

Net als elektrische voertuigen op batterijen stoten elektrische brandstofcelvoertuigen geen deeltjes uit. Een bijzonder voordeel is dat ze tijdens het rijden ook de lucht filteren en zuiveren. De NEXO haalt evenveel deeltjes uit de lucht als twee dieselauto's uitstoten over dezelfde afstand.

De efficiënte, duurzame en krachtige luchtfilter filtert microdeeltjes kleiner dan PM_{2,5}. Kortom, wanneer er lucht door de NEXO stroomt, wordt 99,9 procent van de deeltjes gezuiverd en geeft het instrumentenpaneel weer hoeveel u hebt bijgedragen tot de milieuzuivering rondom u.

04 Geconnecteerd en zorgzaam

De volledig nieuwe NEXO biedt de meest geavanceerde veiligheids- en rijhulpfuncties en hypermoderne connectiviteits- en infotainmentfuncties. Hij beschikt over twee grote lcd-schermen met hoge resolutie die de horizontale vormgeving van het interieur benadrukken. Stemherkenning en handsfree bediening via bluetooth verbeteren de flexibiliteit en het comfort van de bestuurder.

Geavanceerde connectiviteit

Het nieuwe navigatiesysteem is een opvallend kenmerk in de auto. De hoogwaardige en moderne look wordt benadrukt door het naadloze lcd-afdekglas. In het scherm is een aanraakpaneel geïntegreerd voor een responsievere aanraakbediening. Het biedt een grote gebruiksvriendelijkheid met de nieuwe 'split screen'-functie voor het gelijktijdig weergeven van uiteenlopende informatie, zoals navigatie-instructies, kaarten, connectiviteit en infotainmentfuncties. Het nieuwe scherm heeft een 28 procent betere helderheid, zodat het altijd geweldig goed afleesbaar is.

Om de naadloze integratie van de smartphone van de bestuurder te verbeteren en de bediening intuïtiever en veiliger te maken tijdens het rijden, is het beschikbaar met Apple CarPlay en Android Auto. Op deze manier kunnen gebruikers hun muziek-, telefoon- of navigatiefuncties bedienen via het 12,3 duim grote lcd-kleurenscherm met aanraakfunctie.

Verder verschaft het scherm de bestuurder ook informatie over de brandstofcel: het geeft het brandstofpeil en het dichtstbijzijnde brandstofcel-tankstation weer, evenals de energiestroom, die precies toont wat de auto aandrijft. Verder geeft het scherm de toestand van de waterstoftank weer: temperatuur, druk en andere informatie over de tankstatus. Het controleert de CO₂-uitstoot en toont de hoeveelheid schone lucht die wordt geproduceerd door de NEXO.

Met de draaiknop met 8 standen die in de grote middenconsole geïntegreerd is, kan de bestuurder gemakkelijk door de gebruikersinstellingen bladeren om de informatie op het navigatiescherm te wijzigen.

Het nieuwe hightech informatiecluster met lcd-kleurenscherm van 7 duim geeft belangrijke rij-informatie weer, zoals snelheid, brandstofpeil, vermogen en reisinformatie, die uitstekend afleesbaar is.

Het high-end audiosysteem van Krell bestaat uit twee tweeters, vier deurluidsprekers, een middenluidspreker en een subwoofer, en garandeert een geweldig allround geluid voor een muziekervaring als in een concertzaal. Stemherkenning en handsfree bediening via bluetooth verbeteren de flexibiliteit en het comfort van de bestuurder..

Elektrische achterklep en breed zonnedak

Met de elektrische achterklep kan de bestuurder de koffer van de NEXO automatisch openen en sluiten met een druk op de knop. Deze technologie bevordert het gebruiksgemak en de flexibiliteit voor de bestuurder bij het dragen of inladen van goederen. Een breed zonnedak dat de bestuurder tijdens het rijden laat genieten van de natuur, verbetert de rijervaring, evenals het zicht en het comfort van de bestuurder.

Geavanceerd gebruiksgemak en innovatieve rijkhulptechnologie

Nieuwe geavanceerde rijkhulpsystemen (ADAS) in de NEXO breiden de zelfrijdende capaciteiten van Hyundai uit. Deze moderne premium productverbeteringen zijn gericht op het verzoenen van toekomstige technologie met veranderende mobiliteitsuitdagingen.

Blind Spot View Monitor (BVM)

De Blind Spot View Monitor van Hyundai is een primeur voor de sector. Op een centraal clusterscherm krijgt de bestuurder met behulp van camera's een zicht op het achterste deel van beide flanken van de NEXO tijdens het wisselen van rijstrook in beide richtingen. Het systeem maakt gebruik van groothoek-Surround View Monitors (SVM) aan beide zijden van het voertuig om de zones te zien die niet zichtbaar zijn voor een klassieke achteruitkijkspiegel. De technologie verbetert het zicht in moeilijke rijomstandigheden, zoals duisternis of regenachtig weer. Hyundai is de eerste autoconstructeur die de bestuurder voorziet van videobeelden aan beide zijden van het voertuig.

Lane Following Assist (LFA) en Highway Driving Assist (HDA)

De Lane Following Assist (LFA) is een volledig nieuwe technologie voor Hyundai, die voor het eerst gebruikt wordt in de NEXO. De LFA stuurt automatisch bij om de bestuurder te helpen om in het midden van de rijstrook te blijven. Het systeem werkt vanaf stilstand tot snelheden van 145 km/u, zowel op snelwegen als op interstedelijke wegen. In combinatie met Hyundai's Highway Driving Assist (HDA), die gebruikmaakt van sensoren en kaartgegevens om autonoom rijden op snelwegen mogelijk te maken, zal de bestuurder comfortabeler en veiliger lange afstanden kunnen afleggen.

Zelfrijdtechnologie: Remote Smart Parking Assist (RSPA)

Dankzij de Remote Smart Parking Assist kan de NEXO autonoom in- of uitparkeren, met of zonder bestuurder in de auto. Het RSPA-systeem kan de auto zowel in haakse als in parallelle parkeerplaatsen insturen, met een druk op de knop. Specifiek in moeilijke parkeeromstandigheden of zeer smalle parkeerplaatsen kan de bestuurder volledig op het systeem vertrouwen om de auto zeer nauwkeurig te parkeren.

Hyundai SmartSense: hoogste niveau van actieve veiligheid

De Future Utility Vehicle beschikt over de nieuwste Hyundai SmartSense-actieveveiligheids- en -rijkhulpfuncties om te voldoen aan de hoogste Europese veiligheidsnormen: Forward Collision Avoidance Assist met voetgangerdetectie, Lane Keeping Assist (standaard), High Beam Assist met Static Low Beam Assist, Driver Attention Warning (standaard), Blind Spot Collision Warning en optionele Rear Cross-Traffic Collision Warning.

Forward Collision Avoidance Assist met voetgangerdetectie

De volledig nieuwe Kona Electric is uitgerust met de Forward Collision Avoidance Assist (FCA) met voetgangerdetectie, een geavanceerde actieveveiligheidsfunctie die de bestuurder waarschuwt voor noodsituaties en indien nodig automatisch remt. Met behulp van de voorste radar- en camerasensoren werkt de FCA in drie fasen. De bestuurder wordt eerst visueel en akoestisch gewaarschuwd, terwijl het systeem de remmen bedient naargelang van het risico op een botsing. Wanneer een aanrijding onvermijdelijk is, past het maximale remkracht toe om de botsing te voorkomen of de schade te beperken wanneer een botsing niet

meer vermeden kan worden. Het systeem wordt geactiveerd wanneer voor de auto een voertuig of voetganger wordt gedetecteerd bij snelheden van 8 km/u of hoger.

Lane Keeping Assist (LKA)

De Lane Keeping Assist bewaakt de positie van de auto op het wegdek en waarschuwt de bestuurder voor onveilige stuurbewegingen bij snelheden vanaf 60 km/u. De Lane Departure Warning (LDW) geeft een akoestische waarschuwing voordat de auto witte, grijze of blauwe (stippel)lijnen op het wegdek overschrijdt, terwijl de LKA de bestuurder akoestisch en visueel waarschuwt alvorens autonoom bij te sturen om de auto weer in een veilige positie te brengen.

High Beam Assist (HBA) en Static Low Beam Assist (LBA-S)

In de automatische modus detecteert de High Beam Assist (HBA) in het donker zowel tegen- als voorliggers en indien nodig schakelt hij naar dimlicht, om de verblindingseffecten op andere bestuurders te beperken. Wanneer er geen voertuigen meer worden gedetecteerd, schakelt het systeem automatisch terug naar groot licht. De Static Low Beam Assist (LBA-S) schakelt extra lampen in en uit naargelang van de rijnsnelheid en de stuurhoek.

Driver Attention Warning (DAW)

De Driver Attention Warning (DAW) tilt de veiligheid en het gebruiksgemak naar een volledig nieuw niveau door continu rijpatronen op te volgen en te analyseren op basis van ingevoerde gegevens, zoals de stuurhoek, het stuurkoppel en de positie van het voertuig op de rijstrook. Wanneer een patroon van vermoeidheid/afleiding wordt geïdentificeerd, waarschuwt de DAW de bestuurder met een geluidssignaal en een pop-upbericht dat een pauze suggereert.

Blind Spot Collision Warning (BCW)

Eveneens met behulp van radarsensoren controleert de Blind Spot Collision Warning (BCW) de achterste hoeken. Als een ander voertuig wordt gedetecteerd, verschijnt er een visuele waarschuwing op de buitenspiegels. Als de bestuurder vervolgens de richtingaanwijzer inschakelt, weerklinkt er een geluidssignaal. Dit geldt ook voor rijstrookwisselsituaties waarin een voertuig wordt gedetecteerd.

Rear Cross-Traffic Collision Warning (RCCW)

Met behulp van de achterste hoekradar beperkt de Rear Cross-Traffic Collision Warning (RCCW) het risico op een botsing met naderende voertuigen bij het achteruitrijden uit smalle ruimten met weinig zicht. Met behulp van radars die een gebied van 180 graden achter het voertuig scannen om naderend dwarsverkeer te detecteren, waarschuwt de RCCW de bestuurder visueel en auditief.

In het interieur van de NEXO zitten in totaal zes airbags verspreid (twee frontale airbags, twee zijdelingse airbags en twee gordijnairbags van de eerste tot de tweede zitrij, die zowel de bestuurder als de passagiers beschermen).

Zelfrijvermogen getest met de langste autonome rit in Korea

Onlangs legde het elektrische brandstofcelvoertuig NEXO de langste rit ooit af op autonoom rijniveau 4: 190 kilometer van Seoel naar Pyeongchang. Voor het eerst haalden zelfrijdende auto's over deze afstand snelheden van 100 tot 110 km/u. Op de snelweg reageerden de voertuigen op de natuurlijke verkeersstroom. Ze wisselden van rijstrook, haalden andere voertuigen in en vonden hun weg door tolpoorten.

De test werd uitgevoerd met drie voertuigen op basis van de NEXO, uitgerust met zelfrijdende technologie van niveau 4 volgens de internationale SAE-normen en 5G-netwerktechnologie. Door een klein aantal sensoren toe te voegen maakte Hyundai de auto's volledig zelfrijdend en kwam het merk weer een stap dichterbij de commercialisering van zelfrijdende technologie.

De voertuigen die werden gebruikt voor de demonstratie, zijn 'futuristische voertuigen' die een nauwkeurig beeld geven van Hyundai's drie visies voor de mobiliteit van morgen: geconnecteerde mobiliteit, vrije mobiliteit en schone mobiliteit

05 De volledig nieuwe NEXO: Productoverzicht

Design	Connectiviteit
<p>Puur en rustig design dat het gestroomlijnde silhouet van de NEXO benadrukt</p> <p>Ontworpen voor stroomlijn: Wielluchtgordijnen, geïntegreerde vlakke deurgrepen, volledig beklede koetswerkbodem</p> <p>Composite Light Full LED-dagrijlichten, verbonden door een ononderbroken, dunne lichtstrip Driehoekig design van voor- en achterlichten</p> <p>Horizontaal interieurdesign Gebruik van ecologisch materiaal in het interieur Extra opbergruimte onder de shift by wire-console</p> <p>Vijf koetswerkkleuren: White Cream, Cocoon Silver, Copper Metallic, Titanium Grey, Dusk Blue Drie interieurkleuren: Tweekleurig Stone and Shell Grey, eenkleurig Meteor Blue</p> <p>Ruime koffer: 461 liter (VDA)</p>	<p>NEXO staat voor geconnecteerde mobiliteit, vrije mobiliteit en schone mobiliteit</p> <p>Navigatiesysteem met 12,3-duimscherm met... Nieuwe splitfunctie en nieuw startscherm Lcd-cluster van 7 duim Elektrische achterklep verschaft nog meer gebruiksgemak</p> <p>NEXO is uitgerust met zelfrijdende technologie van niveau 4</p>
Aandrijflijnen	Veiligheid
<p>Rijbereik van 666 km (WLTP) / 756 km (NEDC) Duurzame, krachtige luchtfilter Tankinhoud: 156,6 liter waterstof Voltanken in minder dan vijf minuten</p> <p>Brandstofcelmotor</p> <ul style="list-style-type: none"> • Krachtige versie: 120 kW (163 pk) • Koppel: 395 Nm • 0 tot 100 km/u in 9,2 seconden • Topsnelheid: 179 km/u <p>Levensduur motor: 10 jaar of 160.000 km</p> <p>NEXO filtert en zuivert de lucht tijdens het rijden</p>	<p>Hyundai's SmartSense-veiligheids-en-rijhulppakket:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Forward Collision Avoidance Assist met voetgangerdetectie • Lane Keeping Assist (LKA) • High Beam Assist (HBA) en Static Low Beam Assist (LBA-S) • Driver Attention Warning (DAW) • Blind-Spot Collision Warning (BCW) • Rear Cross-Traffic Collision Warning (RCCW) <p>Introductie van nieuwe geavanceerde rijhulpsystemen (ADAS), waaronder:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Blind Spot View Monitor (BVM) • Lane Following Assist (LFA) en Highway Driving Assist (HDA) • Remote Smart Parking Assist (RSPA)

06 Technische specificaties

Aandrijflijn / Motor / Batterij

Aandrijflijn	
Motortype	Motor met permanente magneet
Maximumvermogen	120 kW / 163 pk
Maximumkoppel	395 Nm
Acceleratie van 0 tot 100 km/u	9,2 s
Acceleratie van 80 tot 120 km/u	7,4 s
Koudestarttemperatuur	-30 °C

Batterij	
Totaal systeemvermogen (kW)	135 kW
Vermogen (kW) batterij	40 kW
Vermogen (kW) brandstofcellen	95 kW
Energiedichtheid (kW/l) brandstofcellen	3,1

Prestaties	
Topsnelheid	179 km/u
CO ₂ gecombineerd (g/km)	0 g/km
Rijbereik	666 km (WLTP) / 756 km (NEDC)

Stroomlijn	
Luchtweerstandscoefficiënt	0,329

Buitenafmetingen (mm)

Totale lengte	4.670
Totale breedte	1.860
Totale hoogte	1.630
Wielbasis	2.790
Bodemvrijheid	140
Overhang vooraan	960
Overhang achteraan	920

Binnenafmetingen (mm)

	Eerste zitrij	Tweede zitrij
Hoofdruimte	1.001	965
Beenruimte	1.047	936

Volumes (liter)

Totale brandstoftankinhoud	156,6 (3 tanks, elk 52,2)
Bagage (VDA) (liter)	Min. 461
	Max. 1,466

Gewichten (kg)**

Leeggewicht	1.814 - 1.873
Max. toegelaten voertuiggewicht	2.340

Dit is een persbericht van Hyundai Motor Europe. Uitrustingen, aanbod en details kunnen mogelijk verschillen voor de Belgische en Luxemburgse markt.